

報道関係各位

2024年11月28日

～鉄道現場でのトラック荷台への昇降を安全に～

## アクティオオリジナル「FRP 製トラック昇降タラップ」レンタル開始

株式会社アクティオ

総合建設機械レンタルの株式会社アクティオ(本社:東京都中央区日本橋、代表取締役社長兼 COO:小沼直人、以下アクティオ)は、鉄道現場において、車両荷台への昇り降りの際の事故を防止するアクティオオリジナル「FRP 製トラック昇降タラップ」のレンタルを 2024 年 11 月 28 日(木)から開始いたします。



厚生労働省は、労働安全衛生規則を改正し、2023 年 10 月から最大積載量 2 トン以上の貨物トラックでの荷役作業時に昇降設備の設置を義務化しました。作業環境のより安全な対策が求められています。

今回、お客様より鉄道現場で軌陸車<sup>※1</sup>に使用できる絶縁仕様のトラック昇降設備がないかご相談があり、軌陸車向けのトラック昇降タラップを開発しました。鉄道現場は、高圧電流による危険が伴う環境であり、作業員の安全確保がより重要です。そこで、素材は電気を通さない FRP(繊維強化プラスチック)を採用し感電リスクを大幅に低減。また、質量が 6kg という軽量設計により、持ち運びが便利で作業効率が大幅に向上します。

作業員のスムーズな昇降を可能にするアクティオオリジナルタラップは、鉄道現場の安全性と効率性を大きく改善していきます。

アクティオは今後も「レンタルティンク」のノウハウを活かし、安全性を向上させるサービスや製品を提供していきます。

※1 軌陸車:線路と一般道の両方を走行できる車両

## ■「FRP 製トラック昇降タラップ」特長

- ①絶縁タイプで感電防止
- ②蝶ボルトでフックの高さ調節が可能
- ③軽量で持ち運びしやすい
- ④足元には滑り止めを仕様し、安全面を考慮



手掛かり長さ 600 mm突き出し可能で安心



蝶ボルトでフックの取付位置調整可能

## ■スペック

呼称	FRP 製トラック昇降タラップ	
寸法	全長 L (mm)	2,030
	荷台対応高さ (mm)	1,138~1,463
質量	(kg)	6

## ■アクティオが展開する“レンサルティング”とは



アクティオのコンセプトである「レンサルティング」は「レンタル」と「コンサルティング」を合わせた造語で、商標登録しています。会長の小沼光雄は著書の中で次のように紹介しています。『従来、建機の世界では「つくる」「売る」という要素が主だったところに、「知恵やノウハウをプラスして貸す」という新たな価値提案をビジネスとして行ったわけです』（算数とハートの経営 2014年 幻冬舎）。現在の建設機械は、非常に高度化しており、せっかくの機能も、現場で最大限に活用することは難しくなっています。目的を果たすため、

状況に応じてどの機能をどのように使うのか。アクティオは単に機械を貸すだけでなく、専門的なノウハウを持ってサポートします。建設機械を熟知する専門レンタル会社だからこそ可能な、しかしレンタルの枠組みを飛び出した提案型のサービスがレンサルティング。時代とともに、その意義を拡大し、進化を続けています。

【アクティオ公式サイト】<https://www.aktio.co.jp/>

【アクティオ Facebook ページ】<https://www.facebook.com/aktio.jp/>

## ■本商品に関するお問い合わせ先

株式会社アクティオ エンジニアリング事業部 建築部

TEL:03-6666-2548